

## Záznam z jednání

Místo jednání: Online schůzka  
Zapsal dne: Ing. Sedlák, 03.12.2021  
Účastníci jednání: Ing. Jan Matoušek, Ing. Jaroslav Jirků, Ing. Milan Sedlák  
Předmět jednání: Stavba: III/02321 Mysliboř – most ev. č. 02321-1, stupeň dokumentace - PDPS – technicko – dokumentační komise

- Dnešního dne proběhla technicko - dokumentační komise ke konceptu PDPS.
- Projektant prezentoval návrh a rozpracovanost objektu – na projekt je vydané stavební povolení.
- Byly zapracovány následující připomínky (požadavky) vznesené zástupci KSÚSV

### Souhrnná technická zpráva

- Strana 8 (a 20) – rekonstrukce nejdříve až v roce 2023, doba výstavby s přihlédnutím k aktuální situaci raději 4 měsíce + měsíc na dokončení za provozu (upravit i v ZOV HMG)
- Strana 8 – orientační náklady – uvést do souladu s položkovým rozpočtem

### SO 001 Demolice

- Do výkresu bych schematicky doplnil, že ještě před bouráním musí dojít k úpravě lávky jejím zkrácením na finální stav (případně k demontáži celé lávky a odvozu na mezideponii), jelikož se nám opírá o bouranou římsu před

### SO 181 DIO

- Strana 2 – popis stávajícího mostu se špatným ev. číslem (34428-1)

### SO 201 Most

- Strana 8 – vozovka není šířky 6,5 m
- Strana 9 – „...pokud nebude během výstavby vypuštěn přilehlý rybník...“ – to tam asi zůstalo z PDPS Řídelova, předpokládám, že tady bude vypuštění a převedení vody určitě nutné vždy
- Strana 10 – sanace konstrukce betonového přepadu – v jakém rozsahu? jedná se o cizí zařízení
- Strana 12 – zásypy přechodových oblastí dle ČSN – je z hlediska skladby zásypů zohledněno, že se jedná o hráz rybníka?
- Konstrukce vozovky – předepsat Edef,2 u jednotlivých vrstev šterkodrtí

### Soupis prací

- VON
  - Položka 4 – aktualizace HAP a POP včetně zajištění jejich schválení
  - Položka 7 – DSPS a SZS ve 3 paré
  - Doplnit položku na pasportizaci objízdných tras před a po stavbě
  - Doplnit položku na pasportizaci okolních nemovitostí a ploch před a po stavbě
  - Doplnit položku na opatření BOZP dle požadavku KOO BOZP a plánu BOZP
- Demolice
  - U bouracích prací s odvozem na skládku nedefinovat dopravní vzdálenost – ať zhotovitel nacení dle vlastních možností (skládka je např. i v Dačicích, Jihlavě...)

- Položka 2 – pokud by stávající zemina nebyla vhodná do zásypů a nakupovala se nová, poplatky za skládku neuvažují s případným skládkováním této nevhodné zeminy
  - Položka 14 – složení zeminy spíše na meziskládku
  - Položka 26 – čerpání se souhlasem TD a objednatele stejně jako u poplatků za skládku (položka 3)
- DIO
  - Položka 2 – PDZ včetně osazení, údržby, pronájmu po dobu stavby a demontáží
  - Položka 4 a 6 – specifikoval bych blíže, že jde o materiál z frézování nebo konstrukčních vrstev, ne přímo z demolice mostu
  - Doplnit položku s fixní cenou do veřejné zakázky jako kasičku na čerpání případných oprav objízdné trasy (bylo uvedeno v ZOV a DIO) – čerpání se souhlasem TD a objednatele
- Most
  - V názvu objektu v hlavičce je číslo mostu 112-059 (Řídelov)
  - Položka 3 – čerpání vody bych dal jako komplet, ne v hodinách,
  - Položka 13 a 14 – úpravu pláň bych dal pouze 1x – buď to bude pláň nebo parapláň, sanovaná pláň by již neměla být upravována (hutnění a srovnání je dané položkou sanace aktivní zóny)
  - Proč je jiná výměra ohumusování a osetí trávou?
  - Položka 17 – ošetřování trávníku – odstranit
  - Položka 49 – ACO dát nemodifikovaný
  - Položka 50 – ACL – chybí výpočet výměry
  - Položka 67 – v popisu zábradlí na opěrných zdech???
  - Chybí mi položka na zpětnou montáž původní lávky, položku 62 chápu jako zámečnické práce na úpravu konstrukce ale už se tam asi neřeší osazení
  - Položka 71 – ev. číslo mostu na samostatný sloupek a patku
- Na provizorní lávce bude doplněna tabulka, že se jedná pouze o lávku pro pěší
- Zkoušení konstrukcí a prací bude provedeno zkušebnou zhotovitele
- U poplatků za skládku bude dopsána poznámka o doložení dokladů o uložení odpadu do 30-ti dnů po demolici mostu
- Provizorní lávka bude v rozpočtu doplněna o poznámku ohledně případného nájmu během provozu
- U zemin do přechodové oblasti bude uveden odkaz na danou ČSN
- Předání stávajícího svodidla na cestmistrovství v Telči bude deklarováno předávacím protokolem
- V soupisu prací bude doplněno vodorovné dopravní značení



Zapsal: Ing. Milan Sedlák